



**STARKE PARTNER, ROBUSTE STAPLER.**

## **4-Rad-Elektro-Gegengewichtsstapler J2.2-3.5XN**

2 200 – 3 500 kg



# J2.2XN, J2.5XN, J3.0XN, J3.5XN Advance

KEMNZEICHEN	1.1	Hersteller	
	1.2	Modellbezeichnung	
	1.3	Antrieb: Batterie, Diesel, Flüssiggas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse zu Gabel	x (mm)
	1.9	Radstand	y (mm)

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht (max. Batterie)	kg
	2.2	Achslast, beladen vorne/hinten (max. Batterie)	kg
	2.3	Achslast, unbeladen vorne/hinten (max. Batterie)	kg

RÄDER UND FAHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE= Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorne	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (X = Antrieb)	
	3.6	Spurweite, vorne (Standard/Breitspur)	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Hubgerüstneigung, vorwärts α/rückwärts β	Grad
	4.2	Hubgerüsthöhe abgesenkt	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Freihub ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hubhöhe ¶¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren †	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach ◆	h <sub>6</sub> (mm)
	4.8	Sitzhöhe ▷	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Höhe Abschleppvorrichtung	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Gesamtbreite (Standard/breites Radprofil)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Gabelmaße	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse A/B	
	4.24	Gabelträgerbreite ■	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodenfreiheit in Mitte des Radstandes	m <sub>2</sub> (mm)
4.33	Arbeitsgangbreite mit Paletten 1.000 x 1.200 mm quer ▲	Ast (mm)	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1 200 längs ▲	Ast (mm)	
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub> (mm)	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> (mm)	

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last ❖	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last, 60 Minuten	N
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last, 5 Minuten	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last, 30 Minuten †	%
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last, 5 Minuten †	%
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last ❖	Sec
	5.10	Betriebsbremse	

E-MOTOR	6.1	Fahrmotorleistung, S2, 60 Minuten	kW
	6.2	Hubmotorleistung, S3, 15 %	kW
	6.3	Batterie DIN 43531/35/36 A, B, C	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah
	6.5	Batteriegewicht (min/max)	kg
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus ❖	kWh/h

SONGSTIGES	8.1	Fahrsteuerung	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte ▼	bar
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min
	8.4	Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr <	dB(A)
	8.5	Abschleppvorrichtung, Typ	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
J2.2XN		J2.5XN (717)		J2.5XN (861)	
Batterie		Batterie		Batterie	
Sitz		Sitz		Sitz	
2 200		2 500		2 500	
500		500		500	
404		404		404	
1 606		1 606		1 750	

4 465		4 465		4 876	
5 651	1 014	6 120	845	6 195	1 181
2 212	2 253	2 212	2 253	2 403	2 473

SE		SE		SE	
23 x 10 - 12		23 x 10 - 12		23 x 10 - 12	
18 x 7 - 8		18 x 7 - 8		18 x 7 - 8	
2X	2	2X	2	2X	2
938	1 054	938	1 054	938	1 054
992		992		992	

5		5		5	
2 192		2 192		2 192	
100		100		100	
3 350		3 350		3 350	
3 960		3 960		3 960	
2 193		2 193		2 193	
1 007		1 007		1 007	
262		262		262	
3 321		3 321		3 465	
2 321		2 321		2 465	
1 173		1 289		1 173	
40	100	1 000	40	100	1 000
2A		2A		2A	
1 067		1 067		1 067	
98		98		98	
137		137		137	
3 598		3 598		3 736	
3 751		3 751		3 891	
1 931		1 931		2 073	
173		173		189	

18,0		18,0		18,0	
0,40		0,63		0,38	
0,57		0,51		0,57	
5 468		5 773		5 591	
18 045		19 052		18 451	
10		14		9	
26		39		24	
4,42		4,11		4,45	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

2x 10,0		2x 10,0		2x 10,0	
16,0		16,0		16,0	
DIN 43536 A		DIN 43536 A		DIN 43536 A	
80	560	80	560	80	700
1 480	1 635	1 480	1 635	1 770	1 956
6,68		7,00		7,89	

AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch	
155		155		155	
20-40		20-40		20-40	
67		67		67	
Bolzen		Bolzen		Bolzen	

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

## Ausrüstung und Gewicht:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung:

Vollausgestatteter Gabelstapler mit 3 390 mm (J2.5-2.5XN) oder 3 200 mm (J3.0-3.5XN) Zweifach-Hubgerüst mit begrenzten Freihub, Gabelträger 1 067 mm mit Haken und Lastschutzzgitter sowie 1 000-mm-Gabeln. Fahrerschutzdach und Superelastikreifen an Antriebs- und Lenkachse.

HYSTER		HYSTER		
J3.0XN		J3.5XN		1.1
Batterie		Batterie		1.2
Sitz		Sitz		1.3
3 000		3 500		1.4
500		500		1.5
416		416		1.6
1 750		1 750		1.8
				1.9

KENNZEICHEN

4 910		5 225		2.1
7 006	904	7 714	1 011	2.2
2 443	2 467	2 391	2 834	2.3

GEWICHTE

SE		SE		
23 x 10 - 12		23 x 10 - 12		3.1
18 x 7 - 8		18 x 7 - 8		3.2
2X	2	2X	2	3.3
938	1 054	938	1 054	3.5
992		992		3.6
				3.7

RÄDER UND FAHRWERK

5	5	5	5	4.1
2 192		2 192		4.2
100		100		4.3
3 155		3 155		4.4
3 865		3 865		4.5
2 193		2 193		4.7
1 007		1 007		4.8
262		262		4.12
3 465		3 555		4.19
2 465		2 555		4.20
1 173	1 289	1 173	1 289	4.21
45	100	1 000	45	4.22
3A		3A		4.23
1 067		1 067		4.24
98		98		4.31
137		137		4.32
3 747		3 813		4.33
3 903		3 969		4.34
2 073		2 139		4.35
189		189		4.36

GRUNDABMESSUNGEN

17,0	18,0	16,0	18,0	5.1
0,33	0,59	0,31	0,59	5.2
0,56	0,46	0,58	0,46	5.3
5 441	5 588	5 478	5 720	5.5
17 956	18 441	18 076	18 875	5.6
8	12	7	12	5.7
22	34	20	32	5.8
4,56	4,18	4,60	4,23	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

2x 10,0		2x 10,0		6.1
16,0		16,0		6.2
DIN 43536 A		DIN 43536 A		6.3
80	700	80	700	6.4
1 770	1 956	1 770	1 956	6.5
8,66		10,03		6.6

E-MOTOR

AC Elektronisch		AC Elektronisch		8.1
155		155		8.2
20-40		20-40		8.3
67		67		8.4
Bolzen		Bolzen		8.5

SONSTIGES

# J2.2XN, J2.5XN, J3.0XN, J3.5XN Advance+

KEMNZEICHEN	1.1	Hersteller	
	1.2	Modellbezeichnung	
	1.3	Antrieb: Batterie, Diesel, Flüssiggas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse zu Gabel	x (mm)
	1.9	Radstand	y (mm)

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht (max. Batterie)	kg
	2.2	Achslast, beladen vorne/hinten (max. Batterie)	kg
	2.3	Achslast, unbeladen vorne/hinten (max. Batterie)	kg

RÄDER UND FAHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE= Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorne	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (X = Antrieb)	
	3.6	Spurweite, vorne (Standard/Breitspur)	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Hubgerüstneigung, vorwärts α/rückwärts β	Grad
	4.2	Hubgerüsthöhe abgesenkt	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Freihub ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hubhöhe ¶¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren †	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach ◆	h <sub>6</sub> (mm)
	4.8	Sitzhöhe ▷	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Höhe Abschleppvorrichtung	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Gesamtbreite (Standard/breites Radprofil)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Gabelmaße	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse A/B	
	4.24	Gabelträgerbreite ■	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodenfreiheit in Mitte des Radstandes	m <sub>2</sub> (mm)
4.33	Arbeitsgangbreite mit Paletten 1.000 x 1.200 mm quer ▲	Ast (mm)	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1.200 mm längs ▲	Ast (mm)	
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub> (mm)	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> (mm)	

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last *	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last, 60 Minuten	N
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last, 5 Minuten	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last, 30 Minuten †	%
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last, 5 Minuten †	%
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last *	Sec
	5.10	Betriebsbremse	

E-MOTOR	6.1	Fahrmotorleistung, S2, 60 Minuten	kW
	6.2	Hubmotorleistung, S3, 15 %	kW
	6.3	Batterie DIN 43531/35/36 A, B, C	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah
	6.5	Batteriegewicht (min/max)	kg
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus *	kWh/h

SONGSTIGES	8.1	Fahrsteuerung	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte ▼	bar
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min
	8.4	Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr <	dB(A)
	8.5	Abschleppvorrichtung, Typ	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
J2.2XN		J2.5XN (717)		J2.5XN (861)	
Batterie		Batterie		Batterie	
Sitz		Sitz		Sitz	
2 200		2 500		2 500	
500		500		500	
404		404		404	
1 606		1 606		1 750	

4 465		4 465		4 876	
5 651	1 014	6 120	845	6 195	1 181
2 212	2 253	2 212	2 253	2 403	2 473

SE		SE		SE	
23 x 10 - 12		23 x 10 - 12		23 x 10 - 12	
18 x 7 - 8		18 x 7 - 8		18 x 7 - 8	
2X	2	2X	2	2X	2
938	1 054	938	1 054	938	1 054
992		992		992	

5		5		5		5		
2 192		2 192		2 192		2 192		
100		100		100		100		
3 350		3 350		3 350		3 350		
3 960		3 960		3 960		3 960		
2 193		2 193		2 193		2 193		
1 007		1 007		1 007		1 007		
262		262		262		262		
3 321		3 321		3 465		3 465		
2 321		2 321		2 465		2 465		
1 173		1 289		1 173		1 289		
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
2A		2A		2A		2A		
1 067		1 067		1 067		1 067		
98		98		98		98		
137		137		137		137		
3 598		3 598		3 736		3 736		
3 751		3 751		3 891		3 891		
1 931		1 931		2 073		2 073		
173		173		189		189		

21,0		21,0		21,0		21,0	
0,52		0,72		0,49		0,72	
0,57		0,51		0,57		0,51	
6 015		6 235		6 037		6 185	
19 849		20 576		19 927		20 409	
11		16		10		14	
28		42		26		38	
4,04		3,71		4,04		3,71	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

2x 10,0		2x 10,0		2x 10,0	
24,0		24,0		24,0	
DIN 43536 A		DIN 43536 A		DIN 43536 A	
80	560	80	560	80	700
1 480	1 635	1 480	1 635	1 770	1 956
7,51		7,87		8,86	

AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch	
155		155		155	
20-40		20-40		20-40	
68		68		68	
Bolzen		Bolzen		Bolzen	

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

## Ausrüstung und Gewicht:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung:

Vollausgestatteter Gabelstapler mit 3 390 mm (J2.5-2.5XN) oder 3 200 mm (J3.0-3.5XN) Zweifach-Hubgerüst mit begrenzten Freihub, Gabelträger 1 067 mm mit Haken und Lastschutzzgitter sowie 1 000-mm-Gabeln.

Fahrerschutzdach und Superelastikreifen an Antriebs- und Lenkachse.

HYSTER		HYSTER		
J3.0XN		J3.5XN		1.1
J3.0XN		J3.5XN		1.2
Batterie		Batterie		1.3
Sitz		Sitz		1.4
3 000		3 500		1.5
500		500		1.6
416		416		1.8
1 750		1 750		1.9

KENNZEICHEN

4 910		5 225		2.1
7 006	904	7 714	1 011	2.2
2 443	2 467	2 391	2 834	2.3

GEWICHTE

SE		SE		
23 x 10 - 12		23 x 10 - 12		3.1
23 x 10 - 12		23 x 10 - 12		3.2
18 x 7 - 8		18 x 7 - 8		3.3
2X	2	2X	2	3.5
938	1 054	938	1 054	3.6
992		992		3.7

RÄDER UND FAHRWERK

5	5	5	5	4.1		
2 192		2 192		4.2		
100		100		4.3		
3 155		3 155		4.4		
3 865		3 865		4.5		
2 193		2 193		4.7		
1 007		1 007		4.8		
262		262		4.12		
3 465		3 555		4.19		
2 465		2 555		4.20		
1 173	1 289	1 173	1 289	4.21		
45	100	1 000	45	100	1 000	4.22
3A		3A		4.23		
1 067		1 067		4.24		
98		98		4.31		
137		137		4.32		
3 747		3 813		4.33		
3 903		3 969		4.34		
2 073		2 139		4.35		
189		189		4.36		

GRUNDABMESSUNGEN

19,5	21,0	18,0	21,0	5.1
0,42	0,63	0,37	0,63	5.2
0,56	0,46	0,58	0,46	5.3
5 877	6 035	5 918	6 177	5.5
19 393	19 916	19 522	20 385	5.6
9	13	8	13	5.7
24	37	22	35	5.8
4,14	3,78	4,19	3,83	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

2x 10,0		2x 10,0		6.1
24,0		24,0		6.2
DIN 43536 A		DIN 43536 A		6.3
80	700	80	700	6.4
1 770	1 956	1 770	1 956	6.5
9,74		11,28		6.6

E-MOTOR

AC Elektronisch		AC Elektronisch		8.1
155		155		8.2
20-40		20-40		8.3
68		68		8.4
Bolzen		Bolzen		8.5

SONSTIGES

# Angaben zu Hubgerüst und Tragfähigkeit

Werte gelten für Stapler mit Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.

## Hubgerüst J2.2 - 2.5XN Vista

	Max. Gabelhöhe (mm) (h <sub>3</sub> +s)	Rückwärtsneigung	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm) (h <sub>2</sub> +s)
Zweifach-Hubgerüst mit Begrenzern Freihub	3 390	5°	2 195	3 956 ◊	140
	3 790	5°	2 395	4 356 ◊	140
	4 330	5°	2 745	4 896 ◊	140
	4 830	5°	2 995	5 396 ◊	140
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	3 400	5°	2 195	3 966 ◊	1 625 ▬
	3 800	5°	2 395	4 366 ◊	1 825 ▬
	4 420	5°	2 745	4 986 ◊	2 175 ▬
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	4 950	5°	2 145	5 496 ◻	1 595 ○
	5 550	5°	2 395	6 096 ◻	1 845 ○
	6 000	5°	2 595	6 546 ◻	2 045 ○

## Hubgerüst J3.0 - 3.5XN Vista

	Max. Gabelhöhe (mm) (h <sub>3</sub> +s)	Rückwärtsneigung	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm) (h <sub>2</sub> +s)
Zweifach-Hubgerüst mit Begrenzern Freihub	3 200	5°	2 195	3 861 ▲	145
	3 600	5°	2 395	4 261 ▲	145
	4 100	5°	2 745	4 761 ▲	145
	4 600	5°	2 990	5 261 ▲	145
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	3 205	5°	2 195	3 862 ▲	1 535 ◀
	3 905	5°	2 595	4 562 ▲	1 935 ◀
	4 405	5°	2 845	5 062 ▲	2 185 ◀
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	4 610	5°	2 145	5 252 ▼	1 500 ▶
	4 910	5°	2 295	5 552 ▼	1 650 ▶
	5 210	5°	2 395	5 852 ▼	1 750 ▶
	5 810	5°	2 645	6 452 ▼	2 000 ▶

## J2.2-3.5XN - Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 500-mm-Lastschwerpunkt

	Superelastikreifen											
	Max. Gabelhöhe (mm) (h <sub>3</sub> +s)	Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber			Max. Gabelhöhe (mm) (h <sub>3</sub> +s)	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
		J2.2XN (717)	J2.5XN (717)	J2.5XN (861)	J2.2XN (717)	J2.5XN (717)	J2.5XN (861)		J3.0XN (861)	J3.5XN (861)	J3.0XN (861)	J3.5XN (861)
Zweifach-Hubgerüst mit Begrenzern Freihub	3 390	2 200	2 500	2 500	2 200	2 490	2 500	3 200	3 000	3 500	2 960	3 440
	3 790	2 200	2 500	2 500	2 200	2 490	2 500	3 600	3 000	3 500	2 950	3 430
	4 330	2 200	2 500	2 500	2 200	2 470	2 500	4 100	3 000	3 500	2 940	3 420
	4 830	2 200	2 480	2 500	2 190	2 440	2 500	4 600	2 920	3 410	2 850	3 330
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	3 400	2 200	2 500	2 500	2 200	2 500	2 500	3 205	3 000	3 500	2 960	3 440
	3 800	2 200	2 500	2 500	2 200	2 490	2 500	3 905	3 000	3 500	2 940	3 420
	4 420	2 200	2 500	2 500	2 200	2 480	2 500	4 405	2 960	3 450	2 900	3 370
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	4 950	2 200	2 440	2 500	2 180	2 400	2 500	4 610	2 970	3 460	2 900	3 370
	5 550	2 110	2 310	2 410	2 070	2 250	2 380	4 910	2 900	3 400	2 830	3 300
	6 000	2 020	2 210	2 310	1 980	2 150	2 290	5 210	2 840	3 320 ▲	2 760	3 220 ▲
							5 810	2 690	3 170 ▲	2 600	3 060	

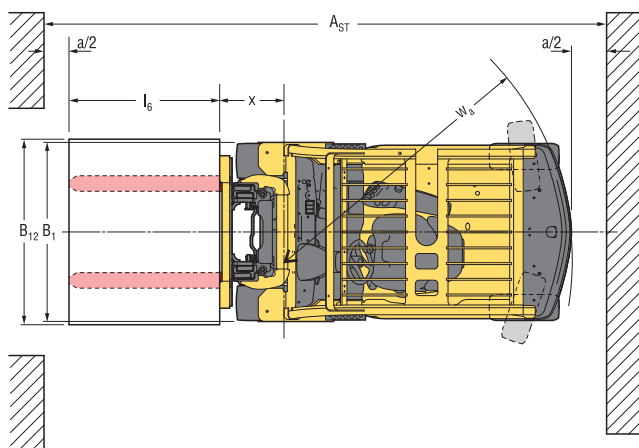
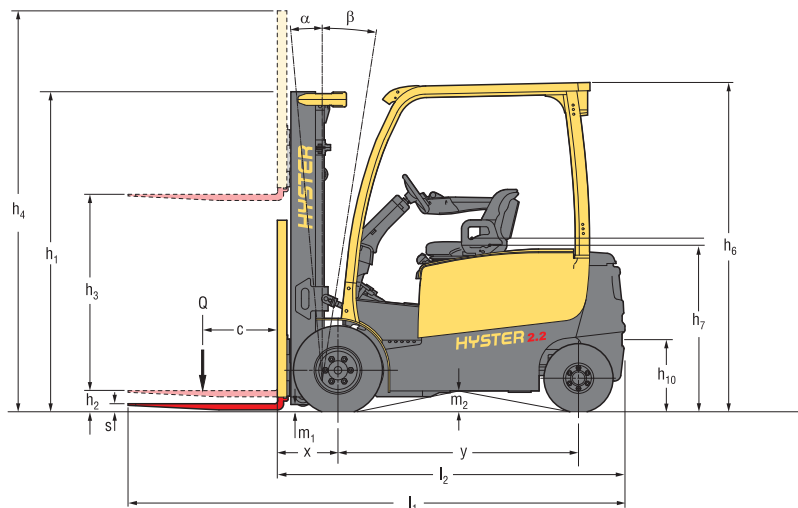
## J2.2-3.5XN - Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 600-mm-Lastschwerpunkt

	Superelastikreifen											
	Max. Gabelhöhe (mm) (h <sub>3</sub> +s)	Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber			Max. Gabelhöhe (mm) (h <sub>3</sub> +s)	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
		J2.2XN (717)	J2.5XN (717)	J2.5XN (861)	J2.2XN (717)	J2.5XN (717)	J2.5XN (861)		J3.0XN (861)	J3.5XN (861)	J3.0XN (861)	J3.5XN (861)
Zweifach-Hubgerüst mit Begrenzern Freihub	3 390	2 000	2 270	2 270	2 000	2 250	2 270	3 200	2 720	3 130	2 680	3 110
	3 790	2 000	2 270	2 270	2 000	2 250	2 270	3 600	2 720	3 130	2 670	3 100
	4 330	2 000	2 270	2 270	1 990	2 240	2 270	4 100	2 720	3 130	2 660	3 090
	4 830	2 000	2 250	2 270	1 980	2 210	2 270	4 600	2 650	3 090	2 580	3 010
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	3 400	2 000	2 270	2 270	2 000	2 260	2 270	3 205	2 720	3 130	2 680	3 110
	3 800	2 000	2 270	2 270	2 000	2 250	2 270	3 905	2 720	3 130	2 660	3 090
	4 420	2 000	2 270	2 270	1 990	2 240	2 270	4 405	2 680	3 130	2 620	3 050
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	4 950	2 000	2 210	2 270	1 970	2 170	2 250	4 610	2 690	3 130	2 620	3 050
	5 550	1 920	2 100	2 190	1 870	2 030	2 150	4 910	2 630	3 080	2 560	2 980
	6 000	1 830	2 000	2 100	1 790	1 940	2 070	5 210	2 570	3 010 ▲	2 500	2 920 ▲
								5 810	2 440	2 870 ▲	2 350	2 760

Anmerkung: Zur Resttragfähigkeitsberechnung der Stäuler mit anderen Spezifikationen als in der Liste oben bitte setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Die angeführten Nennttragfähigkeiten gelten für Hubgerüste in vertikaler Position bei Staplern mit Standardgabelträger oder Seitenschubträger sowie mit Gabeln mit Nennlänge. Hubgerüste, die die maximalen, in der Hubgerüstabelle dargestellten Gabelhöhen übersteigen, werden als Hochhubgerüste eingestuft und können je nach Konfiguration von Reifen und Reifenprofil eine verminderte Tragfähigkeit, eine geringere Rückwärtsneigung oder ein Breitprofil erfordern.

## Stapler-Abmessungen



 = Schwerpunkt des Staplers ohne Last

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (siehe Zeile 4.33 \& 4.34)}$$

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

### HINWEIS:

Die Spezifikationen hängen vom Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausrüstung sowie von Beschaffenheit und Zustand des Arbeitsbereiches. Diese Spezifikationen von besonderer Bedeutung, sollte die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprochen werden.

- ¶ Unterseite der Gabeln
- ✦ Ohne Lastschuttgitter
- ▷ Voll gefederter Sitz (FLM80). Bei Belastung, in Nennposition 40 mm addieren. Bei seitlicher Batterieentnahme 104 mm addieren
- Mit Lastschuttgitter 28 mm addieren
- ◆  $h_6$  unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm. Bei Kabine 20mm addieren. Bei seitlicher Batterieentnahme 104 mm addieren. Bei seitlicher Batterieentnahme und Kabine 124 mm addieren
- ▲ Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.33 und 4.34) basierend auf VDI-Standard-Berechnung wie auf der Abbildung dargestellt. Die British Industrial Truck Association empfiehlt das Addieren von 100 mm zum Gesamtabstand (Maß a) für zusätzlichen Freiraum hinter dem Gabelstapler
- † Angaben zur Steigfähigkeit (Zeilen 5.7 und 5.8) dienen dem Vergleich der Fahrleistung, stellen jedoch keine Empfehlung für den Betrieb des Fahrzeugs an den angegebenen Steigungen dar. Anweisungen im Betriebs-handbuch bezüglich Betrieb an Steigungen beachten
- ▽ Variabel
- ❖ Advance-Konfiguration, mit eLo-Leistungsmodus
- ★ Advance+-Konfiguration, mit HiP-Leistungsmodus
- ◀ Lpaz gemäß den Testzyklen gemessen und auf Grundlage der Gewichtswerte in EN 12053

### Hinweise zu Tabellen:

- ◇ Mit Lastschuttgittererweiterung 666 mm addieren
- ⊞ Mit Lastschuttgittererweiterung 666 mm abziehen
- Mit Lastschuttgittererweiterung 684 mm addieren
- Mit Lastschuttgittererweiterung 684 mm abziehen
- ▲ Mit Lastschuttgittererweiterung 583 mm addieren
- Mit Lastschuttgittererweiterung 583 mm abziehen
- ◐ Mit Lastschuttgittererweiterung 601 mm addieren
- ◑ Mit Lastschuttgittererweiterung 601 mm abziehen
- Breite Spurweite erforderlich. Standardspurweite möglich, aber nur mit geringerer Tragfähigkeit. Wenden Sie sich an Ihren Staplerhändler

### Hinweis

Sorgfältig vorgehen, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Wenn der Gabelträger und/oder die Last angehoben sind, verringert sich die Stabilität des Gabelstaplers. Es ist wichtig, dass die Hubgerüstneigung in alle Richtungen möglichst gering ist, wenn Lasten angehoben werden. Fahrer müssen geschult sein und die Anweisungen im Betriebshandbuch beachten.

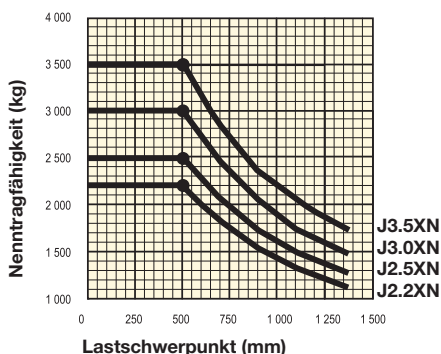
Änderungen vorbehalten.

Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferungsumfang gehören.

### CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

## Nenntragfähigkeiten



### Lastschwerpunkt

Abstand von Gabelspitzen zu Lastschwerpunkt.

### Nennlast

Basierend auf Dreifach-Hubgerüst mit Volfreihub in vertikaler Position bis 4 420 mm Gabeloberkante.

## Produktmerkmale

Die Hyster Baureihe J2.2-3.5XN ist in 2 Konfigurationen erhältlich – Advance und Advance+.

Die Advance+-Konfiguration mit erweiterten Leistungsmerkmalen ist besonders für anspruchsvolle Hochleistungsanwendungen mit langen Fahrten und hohen Hubhöhen geeignet und damit eine echte Alternative zu verbrennungsmotorischen Staplern.

Im Vergleich zur Advance-Konfiguration wurde z. B. die Höchstgeschwindigkeit (mit Last) auf 21 km/h erhöht, die Beschleunigung verbessert und außerdem die Hubgeschwindigkeit um 27 % erhöht.

### Verlässlichkeit

- Robuste Hubgerüstkonstruktion garantiert ausgezeichnete Sicht und zuverlässiges Heben mit höchster Leistung.
- Stabile Chassiskonstruktion und zuverlässige, langlebige Komponenten sorgen für hervorragende Strapazierfähigkeit, so dass Fahrer noch souveräner arbeiten können und die Produktivität erhöht wird.
- Drehstromtechnik bei Fahr- und Hubmotoren mit integriertem Temperaturregelungssystem ermöglicht einen zuverlässigen Staplerbetrieb bei langen Schichten und anspruchsvollen Arbeitsgängen und verringert so deutlich die Stillstandzeit des Gabelstaplers.
- Die elektrische Anlage verfügt über ein CANbus-Kommunikationsnetzwerk und Hall-Effekt-Sensoren zur Steigerung der Zuverlässigkeit.

### Produktivität

- Zwei 10-kW-Drehstrommotoren beim Frontantrieb sorgen für sanfte Beschleunigung, schnelle Fahrt und schnelle Richtungswechsel. In Kombination mit regenerativem Bremsen und einem kraftvollen Hubmotor wird so auch bei den anspruchsvollsten Anwendungen ein effizienter Lastumschlag gewährleistet.
- Durch das schmale Gegengewicht, die ZTR-Lenkachse und die doppelten Antriebsmotoren wird eine beeindruckende Wendigkeit in den Arbeitsgängen erreicht und der Durchsatz erhöht.
- Der wartungsfreie, mechanische Hyster Stability Mechanism (HSM) verringert die Neigung des Staplers bei Fahrt über Hindernisse, so dass der Fahrer den Stapler sicher und präzise steuern und damit produktiver arbeiten kann.
- Die erweiterte Batteriestandzeit und ein System zur einfachen seitlichen Batterieentnahme ermöglichen einen unterbrechungsfreien Betrieb und schnelles, einfaches Aufladen, so dass der Stapler stets betriebsbereit ist.

### Ergonomie

- Die ergonomisch durchdachte Kabine bietet dem Fahrer eine komfortable Arbeitsumgebung und steigert die Produktivität. Der Stapler bietet die größte Bodenfläche in der Branche und dank der niedrigen, rutschfesten Zwischenstufe (Höhe 475 mm) einen einfachen Ein- und Ausstieg.
- Der niedrige Geräushegel, verringerte Ganzkörperschwingungen, ein neuer voll gefederter Sitz mit 80 mm Federweg und vielfältige Einstellmöglichkeiten sorgen dafür, dass der Fahrer auch bei langen Schichten komfortabel arbeiten kann.
- Zur Maximierung von Komfort und Produktivität ist die in der Neigung vollständig einstellbare Lenksäule mit einer Teleskopfunktion, einer Memoryfunktion für die eingestellte Neigung und Synchronlenkung ausgestattet, so dass der Fahrer während der gesamten Schicht schnell und mühelos ein- und aussteigen kann.
- Die neue Armlehne mit Minihebelmodul und integrierten Hydraulikbedienelementen, integrierter Richtungssteuerung, Not-Aus-Schalter und Hupe bietet maximalen Komfort und absolut präzise Steuerung. Alternativ sind bedienerfreundliche manuelle Bedienhebel erhältlich, die seitlich am Sitz montiert sind.
- Eine Sichtfeld-Armaturenbrettanzeige hält das Sichtfeld des Fahrers frei und informiert ihn gleichzeitig auf einen Blick über Betriebsbedingungen oder Leistungseinstellungen des Staplers.
- Verschiedene Wetterschutzoptionen sorgen bei allen Bedingungen für eine angenehme Arbeitsumgebung.

### **Niedrige Betriebskosten**

- Anpassbare Leistungseinstellungen ermöglichen einen idealen Ausgleich zwischen Energieeffizienz und Produktivität und sorgen so für einen hohen Durchsatz bei niedrigeren Betriebskosten.
- Über den Fahrzeugsystemmanager (VSM) können die Leistungsparameter des Staplers an die jeweilige Anwendung angepasst und die Hauptfunktionen überwacht werden, wodurch minimale Stillstandzeiten erreicht werden.
- Langlebige, hochwertige Komponenten wie die nahezu wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen und bürstenlose Drehstrommotoren sorgen für dauerhafte Zuverlässigkeit und reduzieren die Wartungskosten.
- Der integrierte Überhitzungsschutz der Fahrmotoren und das fortschrittliche Kühlsystem schützen die Komponenten des Gabelstaplers und verringern ebenfalls die Wartungskosten.
- Der schnelle Zugang zu Diagnoseinformationen ermöglicht eine präzise Fehlersuche und einfache Planung von Wartungsarbeiten zu geringeren Kosten.

### **Wartungsfreundlichkeit**

- Standardwartungsintervall: 1 000 Stunden.
- Der Zugang zu Diagnoseinformationen über die Armaturenbrettanzeige oder den Anschluss an der Lenksäule ermöglicht Servicetechnikern die Überwachung des Staplerbetriebs und die Planung der Wartungsmaßnahmen.
- Die einfach abnehmbare, zweiteilige Bodenplatte bietet mühelosen Zugang zu Schaltschütz, Traktionssteuerungssicherungen und Relais.
- Motor, Pumpe, Steuerung und Ölbehälter befinden sich im Gegengewicht und sind durch Entfernen von zwei Flügelschrauben einfach zugänglich.
- Die automatische Feststellbremse kann durch Aktivierung der Hebelbaugruppe unter den Bodenplatten manuell gelöst werden, was Stillstandzeiten verringert.
- Die LED-Arbeitsleuchten sind so ausgelegt, dass sie während der gesamten Lebensdauer des Staplers halten.



## Starke Partner, Robuste Stapler für Anspruchsvolle Einsätze Überall.

Hyster bietet die komplette Palette an Flurförderzeugen an; von Lagertechnik, verbrennungsmotorische und elektrische Gegengewichtsstapler, bis hin zu Containerstaplern und Reachstackern.

Hyster hat sich verpflichtet, weit mehr als nur ein Gabelstaplerhersteller zu sein. Unser Ziel ist es, Ihnen eine umfassende Partnerschaft zu bieten, die in der Lage ist, alle Aufgaben Ihres Materialfördergeschäfts abdecken zu können:

Egal ob Sie eine professionelle Beratung für Ihr Flottenmanagement, einen absolut qualifizierten Kundendienst oder eine zuverlässige Ersatzteilversorgung suchen, Sie können immer auf Hyster zählen.

Unsere hoch qualifizierten Händler bieten Ihnen schnelle Experten-Unterstützung vor Ort. Unsere Händler können Ihnen kosteneffiziente Finanzpakete und effizient verwaltete Wartungsprogramme anbieten, damit Sie immer von der bestmöglichen Wertschöpfung profitieren. Unser Geschäft ist es, Ihre Materialflüßaufgaben zu lösen, damit Sie sich heute und morgen uneingeschränkt auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261


Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: [infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)

Website: [www.hyster.com/europe](http://www.hyster.com/europe)

Eine Gruppe der NACCO Materials Handling Ltd.



FORTENS, HYSTER und  sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern. MONOTROL und YARDMASTER sind eingetragene Warenzeichen und DURAMATCH ist ein Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.